

AYER NOCHE EN EL GRAN TEATRO DEL LICEO

REPOSICION DE «MARINA»

La reposición de "Marina", celebrada anoche, nos permitió comprobar que los amantes del género lírico español aún son muchos. El complacido auditorio que colmaba la sala aplaudió calurosamente esta primera representación, especialmente la entrega total y el ímpetu con que cantó Pedro Lavirgen. Agradaron también las destacadas intervenciones de Cecilia Albanese, Pedro Farrés y Mario Solomonoff, que completaban el cuarteto protagonista. Los decorados de Trabat Altés, la realización escénica de Diego Monjo y las intervenciones del coro ambientaron adecuadamente esta popular obra. La dirección musical a cargo de Michelangelo Veltri mantuvo a la orquesta dentro del acierto general.

En el segundo acto se nos ofreció la parte coreográfica que el propio Arrieta escribió para "Marina", la sardana "La Festa de Sant Llorenç", y el estreno de "Suite de danza sobre temas catalanes", ambas obras de Juan Altisent. Tanto las partituras como la coreografía de Juan Magriñá obtuvieron una excelente acogida.

Esta nota informativa será ampliada con la publicación, el próximo martes, de la reseña crítica. — INTERINO.

Pavoroso incendio en el complejo petrolífero de la «Shell» en Rotterdam

La explosión que le antecedió afectó a 62.500 metros cuadrados y ha paralizado el tráfico en el nuevo puerto «Europort»

Rotterdam, 20. — Una explosión registrada a primera hora de esta mañana ha destruido parte del complejo petrolífero de la «Shell Oil», elevándose las llamas a 120 metros de altura.

Los primeros informes señalan que 65 personas han resultado heridas, cuatro de ellas gravemente. Un portavoz del departamento de incendios dijo que el siniestro se había extendido sobre una zona de 25 kilómetros cuadrados en la zona industrial.

Por efecto de la explosión, los cristales de las ventanas han desaparecido en varios kilómetros a la redonda, incluso en las ciudades próximas de Vlaardingen, Maassluis y Hoogvliet.

Los depósitos de la «Shell», de unos sesenta millones de litros cada uno han sido rápidamente retirados de sus instalaciones situadas cerca del lugar del incendio en cuanto los bomberos se aprestaban a atajar el fuego.

El director de la refinería, Van den Berg, ha declarado que la explosión ha afectado a una zona de 62.500 metros cuadrados.

Todo el tráfico en el nuevo puerto «Europort» de esta ciudad ha quedado suspendido a consecuencia de la explosión y el incendio.

Las compañías «Caltex», «Esso» y «Gulf» tienen también sus instalaciones en el complejo portuario. Una densa nube de humo se eleva de la zona portuaria. Las ambulancias y los camiones cisterna de los bomberos se han apresurado a acudir a la zona siniestrada. No obstante, y según los primeros informes, no ha habido muertos y la mayor parte de los heridos presentan cortaduras producidas por los cristales.

El fuego alcanza a cuatro instalaciones y a 15 depósitos de petróleo sitos en el «Europort». En el momento de la explosión había unos 600 hombres en la refinería. — EFE-UPI.

Un muerto y 65 heridos, balance de víctimas

Rotterdam, 20. — Una persona ha resultado muerta hoy en el gran incendio por explosión que estalló esta mañana en las instalaciones de la refinería de la

SEVILLA: SE ESTRELLA UN AVION Y MUERE SU PILOTO

Realizaba prácticas para intervenir en el rodaje de una película

Sevilla, 20. — A las 11 de la mañana, y en los terrenos conocidos con el nombre de La Dehesilla, frente a Coria del Río, se estrelló un avión tipo «Messerschmitt C-4 K», propiedad de la compañía cinematográfica inglesa «Speedfire Productions, LTD.», pereciendo en el accidente el piloto, único ocupante.

La víctima se llamaba Federico Iglesias Lanzos, de 30 años, brigada del Ejército del Aire. Estaba casado, era natural y vecino de Santander, y se da la circunstancia de que hace unos días había sido padre.

El avión realizaba un vuelo de pruebas para conocer el programa de prácticas, ya que, junto con otros 17, iba a tomar parte en una película que se rodará en Sevilla en marzo próximo, titulada «La batalla de Inglaterra», basada en un episodio de la segunda guerra mundial. El aparato llevaba pintadas las insignias alemanas y había sido adquirido a la empresa Hispano Aviación, así como el resto de la escuadrilla.

Según versiones de algunos testigos que presenciaron el accidente, el avión efectuó varias pasadas sobre el Guadalquivir, incendiándose repentinamente cuando se encontraba a unos 50 metros de altura. El piloto trató de caer sobre la superficie del río para evitar el choque contra la tierra, pero no pudo hacerlo porque en ese momento pasaba un barco por aquella zona, estrellándose entonces el aparato en unos trigales próximos a la orilla.

Varios vecinos de Coria que presenciaron el suceso acudieron rápidamente para tratar de auxiliar al piloto, que aparecía envuelto en llamas. A pesar de cubrirle con tierra para apagar sus ropas, el accidentado falleció prácticamente en el acto.

Junto al aparato del brigada Iglesias volaba otro de la misma escuadrilla, cuyo piloto, al darse cuenta del accidente sufrido por su compañero, aterrizó en un lugar próximo para prestar ayuda a su compañero.

Acudió al lugar del suceso el servicio sanitario de la Región Aérea del Estrecho, que condujo los restos del piloto fallecido al hospital del Ejército del Aire, donde ha sido instalada la capilla ardiente. — Europa Press.

TARRAGONA: Hoy comienzan los sondeos petrolíferos

Las prospecciones durarán cuatro meses

Hoy, a primeras horas, comenzarán los sondeos petrolíferos que ha emprendido una compañía holandesa en la costa tarraconense. La unidad móvil de perforación submarina, así es llamada la plataforma que ha venido remolcada desde los Países Bajos, está anclada a 30 kilómetros de la costa y a unos 18 kilómetros al Sur de la ciudad de Tarragona.

Según ha informado el superintendente, señor T. Jewell, que dirige los trabajos de sondeo, las prospecciones se efectuarán sin interrupción durante las veinticuatro horas del día y en un plazo máximo previsto de cuatro meses.

Junto a la plataforma permanecen dos remolcadores para la realización de servicios auxiliares. Se utilizan, asimismo, dos helicópteros para enlace con la base aérea de Reus, uno de los cuales permanece constantemente en el helipuerto de la isla artificial, para previsión de cualquier emergencia. La dotación de la plataforma de sondeo es de 100 hombres y el presupuesto diario de un millón y medio de pesetas aproximadamente. — Europa Press.

LA TOS DE LA BRONQUITIS LO SOFOCA

Si Vd. tose, tiene ronquera silbante o no puede respirar ni dormir bien, debido a la bronquitis o al catarro tome MENDACO. MENDACO trabaja a través de las vías bronquiales disolviendo rápidamente la congestión mucosa. Su tos se alivia, Vd. respira más fácilmente, duerme bien y recobra su normalidad. Adquiera hoy mismo MENDACO en su farmacia. Consulte a su médico. C.P.A. 696

Lérida: Asamblea de la Cámara Oficial Sindical Agraria

Se solicita un nuevo sistema para el abono de la cuota de Seguridad Social agraria

Se celebró en Lérida la Asamblea General de la Cámara Oficial Sindical Agraria con la asistencia de numerosos agricultores llegados desde diversos puntos de la provincia. El acto fue presidido, en unión de las primeras autoridades leridanas, por el jefe de la Hermandad Nacional de Labradores y Ganaderos, señor Mombiedro de la Torre.

Primeramente el presidente de la C.O.S.A. y alcalde de Lérida, Sangeñis Corriá, hizo un amplio informe sobre la situación actual de la agricultura leridana en el que destacó como aspecto más importante, la poca participación que tiene la provincia de Lérida en la Comisión de Agricultura de las Cortes, siendo, como es una provincia situada en la vanguardia agrícola, en muchos aspectos. Señaló, asimismo, la acción desarrollada en el orden económico, agrícola y demás aspectos desarrollados a lo largo del año, dio cuenta de las tareas hechas en torno a la asociación de Cámaras Agrícolas Franco-Españolas del Pirineo y terminó con una alusión a la importancia del F.O.R.P.P.A. que «debe ser — dijo — una realidad e instrumento eficaz de las mejoras que el campo necesita».

Uno de los temas más debatidos en la Asamblea fue el pago de la Seguridad Social Agraria por considerarse injusto para la provincia de Lérida las cuotas asignadas. El presidente de la Sección Social propuso que el citado pago, de 3.500 millones de pesetas se reparta en todas las provincias españolas de acuerdo con el número de trabajadores que cada provincia posea y no tal como se realiza actualmente. A este efecto el señor Mombiedro estimó que en este problema de la Seguridad Social Agraria, lo que debe corregirse es el siste-

ma, debiéndose realizar el pago, según el número de trabajadores y no de acuerdo con el líquido imponible, lo cual agrava, enormemente a los trabajadores autónomos y explotaciones familiares.

El proyecto FORPPA

El procurador en Cortes por la provincia de Lérida señor Viola Sauret, presentó también en el acto, suscritó lo dicho en torno a la Ley de Seguridad Social Agraria y manifestó que los cinco procuradores en Cortes por la provincia de Lérida han acordado unir sus esfuerzos para alentar un proyecto de ley que alivie las estructuras agrarias actuales que son, en muchos casos, injustas.

En torno a este proyecto del FORPPA el señor Mombiedro de la Torre señaló que el proyecto de ley del FORPPA «nada tiene que ver con el nuestro, nosotros hemos tenido fallos con el FORPPA también los han tenido quienes no han apreciado lo que vale».

Intervención del procurador señor Mola

La asamblea fue clausurada con una serie de parlamentos. En primer lugar, el presidente de la UTECO y procurador en Cortes, señor Mola Pintó, expuso a los presentes las conclusiones de la Asamblea de Cooperativas —que se celebró el mismo día en otro local y que luego se unieron a la asamblea general— en donde hizo especial hincapié, para seguir las directrices del Ministerio de Agricultura sobre cambios de cultivos es preciso que se ofrezca al agricultor selección de variedades de calidad de cereales para pienso y se evite la destrucción de la plaga del «tallador» del maíz. En torno al FORPPA manifestó que se trata de un proyecto desastroso para la provincia de Lérida por faltarle, entre otras cosas, un poder ejecutivo y tratarse de un órgano que no nos sirve.

Se procedió a continuación, a la entrega de distinciones y de la Encomienda del Mérito Agrícola al señor Sangeñis Corriá.

Hubo seguidamente, parlamentos del señor Sangeñis y del delegado provincial de Sindicatos, como, asimismo, del señor Mombiedro de la Torre, quien hizo una exposición de la situación actual de la agricultura española. Clausuró la asamblea el gobernador civil, quien señaló que 1967 había sido un año de prueba para la agricultura leridana.

El gasto para la construcción de la estación de autobuses se elevará a 33 millones de pesetas

Se celebró una reunión para el estudio de la puesta en marcha de la estación de autobuses. En el transcurso de esta sesión se dio a conocer, por parte de la compañía constructora, de que los gastos ascenderán a unos 33 millones de pesetas, lo cual representa para Lérida, que aportará el 40 por ciento de capital que sea necesario para la puesta en explotación de la estación de autobuses a la compañía arrendataria el pago de 13.200.000 pesetas.

La compañía madrileña manifestó estar dispuesta al pago de 4.800.000 pesetas que, con los 13.200.000 de los comerciantes, suman los 17 millones que se adeudan a la Cooperativa por la venta del solar y obras realizadas en la citada estación.

Todo parece presagiar que los leridanos afectados con la explotación de esta estación de autobuses encontrarán y aportarán el capital suficiente para que la estación de autobuses, después de más de doce años de vicisitudes, pueda ponerse, al fin, en funcionamiento en un plazo breve de tiempo.

Próxima participación de la Feria de la Fruta en la «Semana Verde de Berlín»

La Feria de San Miguel aborda una nueva y decisiva etapa. Así puede desprenderse de las informaciones facilitadas, en el curso de una rueda de Prensa, celebrada en el Palacio de la Patria, bajo la presidencia del alcalde de Lérida y presidente del Comité Directivo de la Feria de San Miguel, señor Sangeñis.

Entre los aspectos más importantes que fueron expuestos, se halla el de un público conocimiento de la nueva denominación que en adelante tendrá es importante certamen leridano y que será el de «Feria Agrícola y Nacional de la Fruta», con lo que se alcanza un meta largo tiempo esperada.

Pero, lo realmente importante es que por especial designación del Ministerio de Comercio, la Feria de San Miguel será la encargada de representar a España en los certámenes internacionales donde deba estar presente la fruta.

Ello implica —y así se se explicó los informadores— que deba reestructurarse una nueva reglamentación de la Feria de San Miguel y la creación de una comisión especial para esta gestión internacional.

La primera de estas tareas se desarrollará con la presentación de la Feria de San Miguel en la «Semana Verde de Berlín», en donde se ofrecerá a todos los asistentes la fruta de Lérida y otras provincias españolas. Al propio tiempo, se distribuirán unos folletos explicativos en inglés y alemán para impulso de nuestra fruta.

Esta participación de la Feria de San Miguel a certámenes internacionales, tuvo su origen en la Feria de Colonia, se proseguirá ahora con la asistencia oficial, en nombre del Ministerio de Comercio, a las Ferias Internacionales de Munich y la Feria de la Alimentación de París. — ROSELL PUJOL.

EL CAZADOR
Jamás había cazado una pieza tan feroz como esta, ni gozado un cigarrillo con 100 milímetros de puro aroma tabaco importado, filtro y boquilla de lujo. Este es CONDAL, éste sí que vale 15 pesetas!

Goce el puro placer habano Condal